

Wi-Fi, controllo satellitare, telecamere gli autobus del futuro sono già in servizio

Treviso, 4 Ottobre 2018

Mobilità di Marca presenta oggi il raggiungimento di un nuovo target verso il programmato rinnovo del parco macchine. Sono infatti **20 i mezzi acquistati** grazie all'accesso a **contributo della Regione del Veneto** (assegnataria dei fondi del Decreto Interministeriale 2014 per il Rinnovo parchi automobilistici).

In questi giorni entrano in servizio 10 mezzi negli ambiti urbani di Treviso, Conegliano, Vittorio Veneto e Montebelluna e 10 mezzi nell'ambito extraurbano della Marca. Si tratta di **un investimento totale di oltre 6 milioni di Euro**, di cui 3,5 milioni provenienti da finanziamento regionale e oltre 2,5 milioni di Euro autofinanziati da Mobilità di Marca Spa.

	Finanziamento Regione	Risorse MOM	Totale investito
Autobus Urbani	1.550.000 €	1.400.000 €	2.950.000 €
Autobus Extraurbani	1.960.000 €	1.123.000 €	3.083.000 €
Totale 20 nuovi bus	3.510.000 €	2.523.000 €	6.033.000 €

Le caratteristiche dei nuovi mezzi

Marca	Modello	Passeggeri	Assegnazione
Mercedes-Benz	Citaro K	89	10m Urbano - Vittorio V.to
Mercedes-Benz	Citaro	104	12m Urbano - Conegliano
Mercedes-Benz	Citaro	104	12m Urbano - Treviso
Mercedes-Benz	Citaro	104	12m Urbano - Treviso
Mercedes-Benz	Citaro	104	12m Urbano - Treviso
Mercedes-Benz	Citaro	104	12m Urbano - Treviso
Mercedes-Benz	Citaro	104	12m Urbano - Treviso
Mercedes-Benz	Citaro	104	12m Urbano - Treviso
Mercedes-Benz	Citaro	104	12m Urbano - Treviso
Mercedes-Benz	Citaro	104	12m Urbano - Treviso
Setra	S415ULBusiness	79	12m Interurbano
Setra	S415ULBusiness	79	12m Interurbano
Mercedes-Benz	Citaro O530GN	116	18m Interurbano
Mercedes-Benz	Citaro O530GN	116	18m Interurbano
Mercedes-Benz	Citaro O530GN	116	18m Interurbano
Mercedes-Benz	Citaro O530GN	116	18m Interurbano
Mercedes-Benz	Citaro O530GN	116	18m Interurbano
Mercedes-Benz	Citaro O530GN	116	18m Interurbano
Mercedes-Benz	Citaro O530GN	116	18m Interurbano
Mercedes-Benz	Citaro O530GN	116	18m Interurbano

Tutti gli autobus hanno come dotazione di serie **l'AVM (Automatic Vehicle Monitoring)**, per consentire il controllo satellitare della flotta e garantire una migliore efficienza del servizio tramite il costante controllo della flotta. L'AVM, infatti, comunica i dati (percorrenza, aperture porte, tempi e fermate) direttamente sia con la Sala Controllo Eservizio di Mobilità di Marca. L'AVM ha consentito anche una rivoluzione nell'informazione all'utenza. La rete informativa pensata per i clienti (tramite le App, MOMUP

e MOOVIT e tramite i messaggi a pannello variabile) fornisce dati sui tempi di percorrenza. Grazie all'AVM, in dotazione ormai a quasi tutta la flotta aziendale, l'utente alla fermata può sempre sapere tra quanto passa il suo bus. Si affacciano le notifiche su avvisi e deviazioni condivisi sempre on line (tramite sito e social, Facebook, Twitter e ora anche tramite il canale Telegram).

A completamento, si aggiungono ora i **monitor informativi** a bordo dei mezzi che daranno indicazioni sul percorso con visualizzazione della prossima fermata in arrivo, ma saranno utilizzati anche per trasmettere comunicazioni ai passeggeri sulle novità nei servizi.

Innalzati i livelli di sicurezza e il confort dei viaggiatori

Tutti i nuovi mezzi sono dotati di **sistemi di videosorveglianza**, attivi e utilizzabili secondo i limiti stabiliti dalle norme vigenti sulla privacy. Si tratta dispositivi di sicurezza a tutela della clientela, ma anche del personale viaggiante, autisti e verificatori.

Tutte le vetture sono inoltre dotate di **validatrici elettroniche** con possibilità di pagamento contact less con carta di credito. I nuovi autobus sono anche i primi con **contapasseggeri digitali** e con **wi fi libero** per i viaggiatori.

I nuovi bus hanno infine soluzioni interne ergonomiche che permettono facilmente di alloggiare gli zaini o borse, così da avere più spazio per i clienti.

La riduzione dell'impatto ambientale

Tutti i mezzi sono Euro 6: i bus 18 metri interurbani hanno un motore 265KW,10700cc, 6 cilindri in linea; mentre i 12 metri urbani hanno motore 220KW,7700cc, 6 cilindri in linea. L'ingresso in servizio comporta la rottamazione di un equivalente numero di autobus vetusti e altamente inquinanti (tutti Euro 0 e Euro 1, immatricolati prima del 1992). Dai dati del consumo medio delle varie macchine, MOM stima una riduzione nell'anno di 141 mila litri di carburante consumati, equivalenti a **-126 mila Kg di inquinanti in atmosfera** (oltre ad un risparmio di 227 mila Euro per spese di acquisto carburante).

	Urbano	Interurbano	Totale
Emissioni CO Anidride carbonica	- 13.716 kg	- 32.992 kg	- 46.708 kg
Emissioni HC Ossidi di Azoto	- 3.130 kg	- 7.451 kg	- 10.580 kg
Emissioni Nox idrocarburi	- 19.157 kg	- 45.460 kg	- 64.617 kg
Emissioni PM polveri sottili	- 1.457 kg	- 3.449 kg	- 4.906 kg
Consumo combustibile	- 35.997 l	- 105.397 l	- 141.394 l
Costo combustibile	- 61.889 €	- 164.982 €	- 226.872 €

Accessibilità e confort per tutti

Tutti i mezzi hanno **pianale ribassato** e pedana per l'accesso di persone con ridotta mobilità. Oltre ai monitor a messaggio variabile, i mezzi sono dotati di segnalatori vocali di fermata pensati per i non vedenti ma utili a tutti.