

## **MANIFESTAZIONE DI INTERESSERE**

**AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2 LETTERA b), DEL D.LGS. N.50/2016  
FINALIZZATO ALL'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI NR. 450 APPARATI PER  
L'ANALISI ED IL MONITORAGGIO DEGLI STILI DI GUIDA INCLUSI SERVIZIO DI  
MANUTENZIONE, PREDISPOSIZIONE DI UN SISTEMA CENTRALE PER LA GESTIONE E  
L'ANALISI DEI DATI TRASMESSI DAGLI APPARATI VEICOLARI, SERVIZI DI SVILUPPO  
SOFTWARE PER L'INTEGRAZIONE CON LE SOLUZIONI TELEMATICHE GIÀ IN  
DOTAZIONE PRESSO MOBILITA' DI MARCA S.P.A. E FORMAZIONE DEGLI OPERATORI  
PER IL PERIODO DI 24 MESI (DAL 01/05/2018 AL 30/04/2019) - CIG 7340042A44**

## **CHIARIMENTI**

Si estendono a tutti i partecipanti le seguenti precisazioni fornite in seguito alle richieste di chiarimenti pervenute alla Stazione Appaltante in relazione alla gara in oggetto:

### **DOMANDA N. 1**

Richiediamo di elencare le specifiche degli allestimenti dei mezzi in uso presso MOM (pag. 4 del Capitolato d'appalto)

### **RISPOSTA N. 1**

La S.A. invita a far riferimento alle specifiche contenute nell'allegato "SpecificheAutomezziMOM.xlsx".

### **DOMANDA N. 2**

Richiediamo le specifiche tecniche sulla base delle quali sviluppare le librerie richieste a pag. 4 del Capitolato d'Appalto, con particolare riferimento ai sistemi ove tali librerie andrebbero integrate e le funzionalità che tali librerie dovranno offrire. In alternativa richiediamo la disponibilità della stazione appaltante allo svolgimento di un sopralluogo tecnico in tal senso. In assenza di specifiche più dettagliate utili a comprendere l'impegno necessario per sviluppare le librerie richieste non ci è possibile fornire una quotazione precisa.

### **RISPOSTA N. 2**

Precisiamo che un numero consistente di automezzi in flotta è equipaggiato con apparati vari e differenti tra loro, dedicati alla gestione del servizio(AVM), apparati di validazione(OBL) di fornitori differenti, apparti che gestiscono i pannelli indicatori esterni e interni al mezzo di fornitori differenti (AESYS e ITALIA DISPLAY) La libreria sviluppate in C++ o C#, sono necessarie per integrare sui computer veicolari adibiti alle funzioni di AVM, gli eventi di stili di guida individuati dalla centralina in fornitura, così da offrire all'autista una sola

MMI. I computer veicolari sono basati su architettura x86, sistema operativo Windows Embedded con framework .NET 2.0. La libreria sarà ospitata in uno specifico ambiente operativo che permette di condividere le risorse del computer veicolare. Le specifiche di dettaglio saranno comunicate in sede di stesura di progetto esecutivo.

### **DOMANDA N. 3**

A valle della fornitura delle librerie realizzate secondo specifiche di cui al precedente quesito, si richiede conferma che la successiva integrazione delle stesse su sistemi o apparati non forniti dall'appaltatore sarà a cura della stazione appaltante.

### **RISPOSTA N. 3**

Lo sviluppo delle librerie eventualmente necessarie saranno a cura dell'appaltatore, ivi inclusa l'integrazione delle stesse con gli apparati presenti a bordo. Gli apparati in sé dovranno dialogare e scambiare i dati ritenuti indispensabili per limitare, come attualmente avviene, l'intervento del conducente su molteplici apparati prima che il mezzo inizi il proprio servizio.

### **DOMANDA N. 4**

Si richiede di specificare se la visualizzazione dei dati sullo stile di guida dovrà avvenire tramite display fornito dall'appaltatore o sul display già presente a bordo (Pag. 5 del Capitolato d'appalto). In questo secondo caso, si richiede di elencare le caratteristiche tecniche dei display disponibili a bordo (pag. 4 del Capitolato d'appalto).

### **RISPOSTA N. 4**

La visualizzazione delle informazioni/dati sullo stile di guida dovranno essere proiettati o visualizzabili sul monitor già presente a bordo, e che il conducente attualmente impiega per identificarsi e gestire il servizio.

La S.A invita a prendere visione delle specifiche contenute nei documenti nel file "SpecificheMonitorXenarc.rar".

### **DOMANDA N. 5**

Si richiede di confermare che l'intero sistema dovrà essere installato su server forniti ed operati da MOM e non invece in soluzioni in cloud offerte dall'appaltatore. In caso di conferma in merito all'impossibilità di erogare il servizio da piattaforma cloud, si richiede di specificare chi dovrà fornire le licenze dei sistemi di base (sistema operativo, application server, database server, load balancer, applicativi per il backup e ripristino dei dati, ...) e se anche i sistemi di storage saranno forniti da MOM (pag. 7 del Capitolato d'appalto)

#### **RISPOSTA N. 5**

La S.A conferma che non sono previste soluzioni in cloud e che gli apparati hardware eventualmente necessari (hardware, licenze, storage, etc etc) saranno messi a disposizione dalla S.A in base alle indicazioni del responsabile del settore ITC della S.A.

#### **DOMANDA N. 6**

Nel caso dia confermata l'installazione su server presso MOM, si richiede di specificare con che modalità tecniche l'appaltatore potrà accedere a tali server per effettuare le eventuali operazioni di manutenzione richieste in capitolato. (ad esempio accesso tramite VPN)

#### **RISPOSTA N. 6**

La S.A conferma che l'appaltatore potrà accedere fruendo di tecnologie messe a disposizione dalla S.A (es.: VPN). in base alle indicazioni del responsabile del settore ITC della S.A.

La S.A. precisa inoltre che eventuali manutenzioni remote verso gli apparati di bordo mezzo che possano richiedere l'adozione di soluzioni software per l'accesso remoto (es.: TeamViewer, VNC, UltraVNC, e similari) destinate ad un uso esclusivamente "professional" (non si autorizzano quindi soluzioni software con licenze "free" e/o "demo") per garantire le operazioni di manutenzione remote, il costo e la proprietà della licenza saranno esclusivamente a carico dell'appaltatore.

#### **DOMANDA N. 7**

Si richiede se possibile effettuare le installazioni a bordo dei mezzi anche oltre le ore 18.00 e/o in orari Notturni.

#### **RISPOSTA N. 7**

La S.A informa che non è prevista attività lavorativa durante la chiusura delle proprie sedi. Le attività di installazione dovranno pertanto essere necessariamente allineate e avvenire all'interno della fascia oraria di apertura della sede officina di Via Castellana in Treviso, da LUN a SAB dalle 7.00 alle 19.00.

#### **DOMANDA N. 8**

Si chiede di specificare entro quando dovrà essere completata la consegna ed installazione di tutti i lotti dato che a pag. 15 del Capitolato d'appalto sono specificati 36 mesi dalla data di approvazione del Progetto Esecutivo, mentre la durata dell'intero appalto è di 24 mesi come riportato all'Art.3 del Disciplinare di Gara.

#### **RISPOSTA N. 8**

L'indicazione "36 mesi" riportata a pag. 15 del Capitolato è dovuta ad un errore materiale: trattasi di un refuso e pertanto ove indicato "36 mesi" deve leggersi "24 mesi"; conseguentemente si conferma pertanto quanto

indicato all'art. 3 del Disciplinare di Gara, ovvero sia che la consegna ed installazione di tutti i lotti dovrà essere completata nel termine di 24 mesi dalla data di approvazione del Progetto Esecutivo.

#### **DOMANDA N. 9**

Si richiede inoltre se sia corretta la data indicata per lo svolgimento del collaudo finale perché, se si tiene conto di quanto specificato a pag.15 del Capitolato d'appalto, significherebbe collaudare il sistema dopo il termine dell'appalto.

#### **RISPOSTA N. 9**

Si conferma la correttezza della data indicata.

#### **DOMANDA N. 10**

In riferimento all'allegato B – scheda offerta Tecnica si richiede di specificare la modalità con cui viene effettuato il calcolo del punteggio sui curricula del personale. Il documento si riferisce al titolo di studio di una singola persona: ci si può riferire quindi al curriculum del membro più qualificato del team?

#### **RISPOSTA N. 10**

Il calcolo del punteggio avverrà valutando il “team” o il “gruppo di lavoro” messo a disposizione dall'appaltatore, valutando i singoli componenti/membri del team in funzione delle informazioni rese disponibili alla S.A. in progetti analoghi nel trasporto pubblico dell'appaltatore, senza superare il punteggio massimo consentito e disponibile, pari a 3 punti.

#### **DOMANDA N. 11**

Si richiede di dettagliare cosa si intenda per certificati “automotive” (Pag. 12 del Capitolato d'appalto)

#### **RISPOSTA N. 11**

Per certificazione “automotive” s'intende quella descritta dalla Direttiva 2004/104/EC, ECE ONU R10 per ottenere l'omologazione “e”. Tutti apparati forniti ed installati dall'appaltatore dovranno essere certificati come idonei ad essere installati e impiegati a bordo di un autoveicolo da trasporto per uso civile.

#### **DOMANDA N. 12**

Nello schema di valutazione delle offerte al punto relativo ai tempi di consegna il punteggio fa riferimento ad una riduzione dei tempi ma non è specificato rispetto a quale degli elementi del progetto. Si richiede di indicare tale riferimento.

#### **RISPOSTA N. 12**

Precisiamo che con la seguente voce: “Tempi di fornitura e avvio del progetto in forma anticipata rispetto alla tempistica indicata nel capitolato tecnico” intende l’avvio del progetto nel suo insieme complessivo (attività di installazione lato software e hardware completate e operative, sia di bordo che lato centrale).

Premesso questo, qualora l’appaltatore valutate ed effettuate le considerazioni del caso, preveda da progetto esecutivo e/o da Gantt, di riuscire a concludere le voci sopra indicate e ad avviare il progetto in forma anticipata rispetto al termine indicato di 24 mesi previsti dalla S.A, sarà premiato in proporzione a quanto stabilito nella nota tecnica. E’ altresì indispensabile considerare che il termine indicato dall’appaltatore, pena risoluzione contrattuale, sarà considerato contrattualmente vincolante.

### **DOMANDA N. 13**

Pag.18 del Disciplinare di Gara – Contenuto busta B: è menzionata unicamente la compilazione della scheda di offerta Tecnica (Allegato B), ma non sono indicati altri documenti da produrre. Nel capitolato tecnico si fa invece riferimento al “Progetto Tecnico” da consegnarsi in fase di gara. E’ possibile avere una indicazione completa dei documenti da produrre e del loro contenuto atteso?

### **RISPOSTA N. 13**

Nella busta “B – offerta tecnica” dev’essere inserita la scheda punteggi tecnici “Allegato B” debitamente compilata in ogni sua parte, sottoscritta in originale dal titolare o legale rappresentante o da procuratore munito dei poteri necessari (in tal caso allegare copia della procura speciale) e con allegata copia fotostatica del documento di identità, in corso di validità, del firmatario, corredata dai documenti utili alla descrizione del progetto riportati a pag. 10 del Capitolato, ovverosia

- Piano di progetto,
- Gantt di Progetto (comprensivo dei piani di formazione),
- Relazione descrittiva della Progettazione e sviluppo delle integrazioni.

### **DOMANDA N. 14**

Si richiede di specificare che relazione sussista tra il Piano di Progetto da presentare in offerta (pag. 9 Capitolato d’appalto) ed il Progetto Esecutivo sulla base del quale verrà realizzata la fornitura (pag. 14 del Capitolato d’appalto)

### **RISPOSTA N. 14**

Precisiamo che il “Piano di Progetto” è una parte dell’intero assieme di documenti e specifiche che nel loro assieme si concretizzano nel “Progetto Esecutivo”. Le voci componenti il “Progetto Esecutivo” sono riportate a pagina 11 del capitolato.

**DOMANDA N. 15**

Il rilascio della nostra soluzione nei tempi previsti è subordinato alla disponibilità anticipata delle SIM da parte di MOM. Pertanto, il piano di consegne da noi comunicato in fase di gara è anch'esso subordinato a questa disponibilità. La stazione appaltante è in grado di fornire un tempo limite di fornitura delle SIM (a valle della richiesta dell'appaltatore) da considerare nella pianificazione?

**RISPOSTA N. 15**

Le SIM saranno rese disponibili dalla S.A, a breve distanza dall'aggiudicazione della presente procedura.