

## «Bus notturni? Non funziona con il copia-incolla Già adottata soluzione per le fasce serali»

*Giulio Sartor, presidente di MOM, risponde all'assessore Grigoletto: «Bus notturni idea poco smart, da lunedì sarà operativo il servizio COL-TAXI, esperimento innovativo per garantire la mobilità negli orari in cui è assente il trasporto pubblico»*

TREVISO, 22 AGOSTO 2014. «Sono sorpreso dalle dichiarazioni rilasciate dall'assessore Grigoletto, se non altro perché meno di un mese fa abbiamo lanciato insieme il progetto COL-TAXI, destinato proprio a sopperire all'assenza del trasporto pubblico nelle fasce orarie notturne: non è un caso che lo slogan che accompagna il progetto sia "il taxi che di notte si sente bus". Il servizio sarà operativo a partire da lunedì 25 agosto, l'abbiamo studiato e presentato insieme all'amministrazione comunale, ma forse all'epoca l'assessore doveva ancora leggere i risultati del sondaggio online...».

Così Giulio Sartor, presidente di MOM - Mobilità di Marca, commenta le dichiarazioni dell'assessore Roberto Grigoletto circa la necessità di implementare il servizio di trasporto pubblico anche in orario notturno. Sartor fa riferimento al progetto COL-TAXI, presentato in conferenza stampa lo scorso 29 luglio, nato dall'accordo tra l'azienda e la cooperativa Radio Taxi Treviso (Co.Ta.Tre.) e co finanziato dal programma europeo LIFE+PERHT (Parking Green Service for better Environment in Historic Town) cui aderiscono, oltre a MOM, Comune di Treviso, MemEx srl (Livorno), Softeco spa (Genova), EARTH (Associazione città storiche, UK). Il servizio sarà attivo nelle **fasce orarie 20:30/00:30 e 4:30/6.30** ed è riservato agli abbonati di almeno 16 anni (gli under 16 dovranno essere accompagnati da aventi diritto), che potranno effettuare trasferimenti con i taxi lungo le linee attualmente previste dal trasporto urbano a tariffe contenute (da 4 a 9 euro per singolo passeggero, con possibilità di ridurle ulteriormente in caso di taxi collettivo).

«Il progetto seguirà una fase sperimentale per i prossimi dodici mesi, dopo i quali valuteremo come svilupparlo e se eventualmente ampliarlo anche ad altri utenti – precisa Giulio Sartor – Per usufruire del servizio basta chiamare il call center, oppure inviare un sms accedendo all'area dedicata a COL-TAXI dall'APP per smartphone TreviMOVE: riteniamo che tutto questo sia smart, non ripristinare le corse notturne del trasporto pubblico, servizio che l'ACTT soppresse nel 1999 (all'epoca le linee 1, 3, 9 correvano fino a mezzanotte, ndr) in quanto costoso e inutile. Ci sorprende che l'amministrazione comunale preferisca rispolverare idee vecchie e superate e non dare risalto a un progetto già avviato e unico in Italia, esperimento di sinergia virtuosa tra pubblico e privato che offre un servizio innovativo senza gravare di un euro sui bilanci pubblici».

«Detto questo, restano da fare alcune precisazioni su quanto affermato dall'assessore Grigoletto – conclude Sartor – Innanzi tutto non è vero che non ci sono più autobus dopo le 20: attualmente la linea 6, quella che passa per l'aeroporto Canova, è operativa fino alle 22,35, mentre tutte le altre linee terminano di correre mediamente alle 21,30. Inoltre, la gestione del trasporto pubblico, in termini di personale, mezzi e risorse, non funziona con il principio del copia-taglia-incolla: togliere corse in certe fasce orarie per aggiungerne in altre non implica affatto equivalenza di costi».

UFFICIO STAMPA a cura di  
ZETA GROUP SRL tel.0422.303042, [stampa@zetagroup.tv](mailto:stampa@zetagroup.tv), [www.zetagroupcomunicazione.it](http://www.zetagroupcomunicazione.it)