

INIZIA L'ERA ELETTRICA PER LA MOBILITA' DI TREVISO DA OGGI IN FUNZIONE COLONNINE DI RICARICA PER I VEICOLI

Inaugurate oggi le prime tre colonnine per la ricarica di veicoli elettrici e ibridi. Durante il periodo di sperimentazione le auto elettriche ricaricano e parcheggiano gratis e hanno sempre accesso alla ZTL del centro storico. Va così in porto un'altra azione del programma europeo LIFE+PERHT (Parking Green Service for better Environment in Historic Town).

Treviso, 19 Dicembre 2014 - Si chiama EV RE-CHARGING, più semplicemente è il servizio di ricarica di veicoli elettrici realizzato in collaborazione da MOM-Mobilità di Marca e Comune di Treviso nell'ambito del progetto di cofinanziamento europeo LIFE+PERTH. L'investimento si inserisce infatti nel quadro di interventi per incentivare la mobilità sostenibile e i servizi "green" volti a ridurre le emissioni inquinanti e migliorare la qualità ambientale.

L'attivazione del nuovo servizio ha visto l'installazione di **tre nuove colonnine** per la ricarica di veicoli elettrici collocate in punti strategici del centro storico: **Piazza San Pio X, Via Toniolo e Piazza Vittoria**. Durante il periodo di sperimentazione tutti i veicoli elettrici plug-in, sia ibridi che puri, possono ricaricarsi **gratuitamente** per un **tempo massimo di cinque ore** sugli stalli riservati adiacenti le colonnine stesse. Ogni colonnina ha la potenzialità di ricaricare contemporaneamente due veicoli.

Dopo l'installazione e i tempi tecnici per tutti gli allacciamenti, in queste settimane sono avvenuti i necessari test e ora il servizio è pronto a partire. Oggi infatti, nel corso della conferenza stampa di presentazione in Piazza San Pio X, si è ufficialmente dato il via alla nuova "era elettrica" a Treviso ricaricando il primo veicolo elettrico.

Accedere al servizio è semplicissimo. E' sufficiente recarsi presso la **biglietteria MOM** di piazzale Duca D'Aosta (fronte stazione) compilare un modulo di richiesta per entrare in possesso della **tessera** che dà accesso al servizio (verrà richiesta esclusivamente una cauzione di 10 euro). Chiunque può far richiesta della tessera, residenti e non del Comune di Treviso.

Al fine di incentivare l'utilizzo delle colonnine sono stati previsti diversi benefit per i possessori di auto elettriche o ibride. Oltre alla **ricarica gratuita** dei veicoli, i **possessori di auto elettriche "pure"** (dotate esclusivamente di motore elettrico) potranno avere **accesso libero alla zona ZTL** del centro storico di Treviso e potranno **parcheggiare gratuitamente** in tutti gli stalli blu del territorio comunale (ad eccezione di quelli riservati agli abbonati).

In allegato scheda informativa su progetto LIFE+ PERHT



PERHT - PARKING GREEN SERVICES FOR BETTER ENVIRONMENT IN HISTORIC TOWN: PIATTAFORMA DEI SERVIZI PER LA MOBILITA' "SMART" A TREVISO

Programma: **LIFE+ 'Environment' Programme 2011**

Priorità: 2 – Environmental Policy and Governance

Obiettivo: 5 – Urban Environment (Contributing to improving the environmental performance of Europe Urban Areas)

Inizio progetto: 01/10/2012

Fine progetto: 30/09/2015

Durata: 36 months

Costo totale progetto: 1.449.381 €

Cofinanziamento CE: 706.810 € (48,76%)

Consorzio:

- **MOM** – Treviso (azienda trasporto pubblico) – coordinatore progetto
- **Comune di Treviso** – ente locale
- **MemEx Srl** - Livorno (società d'ingegneria), management tecnico
- **Softeco Spa** - Genova (system house), sviluppo applicazioni
- **EAHTR** (Associazione Città Storiche di oltre 1000 città europee) (UK), diffusione e promozione

Premessa

L'area urbana di Treviso, come la maggior parte delle città storiche di piccole e medie dimensioni in Europa, (in inglese SMHT – Small/Medium Historic Towns) soffre delle problematiche inerenti la mobilità delle persone e la distribuzione delle merci nei negozi del centro. Nelle piccole/medie aree urbane infatti il trasporto collettivo risulta scarsamente utilizzato mentre i parcheggi ed i fabbisogni sosta rappresentano una soluzione ma anche un evidente problema. Comunque i parcheggi, se ben gestiti, possono rappresentare una risorsa sia economica che tecnica per la gestione ed integrazione in modo innovativo dei differenti servizi di mobilità. La gestione dei parcheggi è di fatto centrale nel governo della mobilità nelle SMHT nel quadro dei sistemi emergenti (Controllo Accessi, AVM, infomobilità, smartphone app etc.). Quindi *Il progetto PERHT si propone di partire dalla gestione dei parcheggi per offrire servizi di mobilità alternativa a basso impatto ambientale e mirati comunque ad uno shift modale (auto-bike, auto-bus).*

Obiettivi del Progetto PERHT

Dimostrazione di s Green-mobility Services eco-sostenibili e integrati per la città di Treviso, aventi **come elemento centrale il sistema di gestione dei parcheggi già esistente al fine di:**

- Incentivare la mobilità sostenibile ed i servizi "green"
- Incentivazione all'uso di veicoli (privati e merci) elettrici/ibridi/CNG
- Miglioramento distribuzione delle merci in area urbana
- Sperimentare con il taxi collettivo la mobilità flessibile delle persone
- Migliorare l'informazione all'utenza sui servizi di mobilità
- Migliorare la qualità ambientale, l'efficienza energetica, ridurre le emissioni inquinanti.

Le complessive Azioni previste da PERHT

Il progetto prevede la progettazione, sviluppo, realizzazione e dimostrazione delle seguenti azioni/misure:

Realizzazione di alcune innovative ciclo stazioni "Bike Station"

Attuazione del servizio di gestione sosta veicoli merci in specifici stalli carico/scarico inseriti nel sistema di controllo di TreviSosta

Incentivazione uso veicoli elettrici mediante specifiche agevolazioni e installazione di alcune colonnine per la ricarica

Attuazione del servizio di taxi collettivo (Col-Taxi) in orario notturno e di non disponibilità del TPL

Realizzazione di un portale web e applicazioni smartphone per l'informazione all'utenza sui servizi di mobilità.