

MOM PRESENTA INFOMOBILITA': TEMPI D'ATTESA CERTI CON I PANNELLI ELETTRONICI A MESSAGGIO VARIABILE CON L'INIZIO DELL'ANNO SCOLASTICO AL VIA IL PROGETTO SPERIMENTALE PER LE LINEE URBANE 1, 6 e 21 A MAGGIOR FREQUENZA

13 Settembre 2014- MOM-Mobilità di Marca presenta oggi l'avvio del progetto sperimentale AVM-INFOMOBILITA', con l'entrata in funzione dei **primi cinque pannelli elettronici a messaggio variabile** destinati ad offrire una **informazione in tempo reale** all'utenza del servizio di trasporto pubblico urbano. Con l'avvio dell'anno scolastico, i pannelli informativi alle fermate degli autobus **permetteranno agli utenti di conoscere con precisione i tempi di arrivo dei mezzi pubblici**. Il sistema innovativo è reso possibile grazie al controllo satellitare dei primi **15 autobus** MOM dotati di apposita tecnologia con tracciamento GPS e coinvolgerà in questo momento tre linee, interessando cinque tra le fermate a più elevata frequenza a Treviso.

Le **linee coinvolte** sono le seguenti:

LINEA 1 Urbana:

Ospedale Regionale – Stazione FF.SS. – P.zza Matteotti – S.M. del Rovere – S.Artemio – Carità - Catena – Villorba

LINEA 6 Urbana:

Stazione FF.SS.- P.zza Duomo – San Giuseppe – Aeroporto Canova – Quinto di Treviso

Linea 21:

Castagnole – Paese – P.le Pistoia – P.zza Pio X – Stazione FFSS – San Lazzaro – Frescada – San Trovaso – Preganziol

Le **5 fermate coinvolte** sono:

Aeroporto Canova Treviso

Stazione Ferroviaria- Viale Fratelli Bandiera (fronte biglietteria MOM)

Stazione Ferroviaria- V.le Da Gasperi

Viale Cadorna (fronte ex Break)

Viale Cairoli (Porta SS. Quaranta)

Alle fermate sono già state installate in questi giorni le paline che supportano i display elettronici su cui si visualizzano i messaggi variabili (4 sono alimentate a tensione alternata, la quinta con pannello fotovoltaico). Lo stesso pannello sarà in grado di gestire e mostrare all'utenza le informazioni riguardanti più linee.

*“L'innovazione e l'uso di nuove tecnologie sono essenziali per migliorare e promuovere l'uso del trasporto pubblico rendendolo più sicuro, efficiente e al servizio dei cittadini. La gestione informata della mobilità, in particolare – spiega il **presidente MOM, Giulio Sartor** - ha come obiettivo quello di aggiornare in tempo reale l'utenza alle principali fermate dei mezzi MOM in città, per comunicare gli effettivi tempi di arrivo degli autobus ed eventuali modifiche del servizio grazie ad un controllo satellitare della flotta. Sono state individuate, in questa fase di avvio, le fermate considerate nevralgiche e di particolare interesse per l'afflusso di pendolari e turisti (in particolare quelle all'ospedale e alle “porte” della città di Treviso, aeroporto e stazione ferroviaria)”. In una prossima seconda fase saranno coinvolte anche la **Linea 9 Urbana** e le **ExtraUrbane 101** (Treviso-Padova), **102** (Treviso-Trebaseleghe), **103** (Treviso-Piombino Dese- Trebaseleghe). “Si tratta di un primo step ma contiamo di poter progressivamente estendere la tecnologia anche in altri centri urbani importanti serviti da MOM: Vittorio Veneto, Conegliano, Castelfranco, Montebelluna. “Possiamo inoltre considerare questo progetto – prosegue il **direttore MOM, Giacomo Colladon** - un primo passo verso la complessiva riqualificazione delle nostre fermate. Con il 2015 andranno infatti a scadere i contratti con i concessionari e stiamo pianificando un investimento pluriennale che ci consenta di ammodernare tutta la rete delle nostre fermate (ereditate dalle precedenti 4 aziende di TPL: ACTT, La Marca, CTM e ATM) e organizzarle secondo l'immagine coordinata dell'azienda unica di trasporto MOM. Un programma che avrà ripercussioni evidenti sia per i nostri utenti, ma anche per il decoro urbano delle nostre città”.*

UFFICIO STAMPA a cura di

ZETA GROUP SRL tel.0422.303042, Mob. 349.2555054, stampa@zetagroup.tv, www.zetagroupcomunicazione.it