

## 14 MILIONI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA MARCA LA RIVOLUZIONE DELLA MOBILITA' ENTRO IL 2018

Nell'ambito dell'Asse 6 del Programma Operativo Regionale (POR) del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020, la Regione del Veneto ha recentemente assegnato importanti risorse all'Area Urbana Treviso e Hinterland e all'Area Urbana Asolano-Castellana-Montebellunese. L'area di intervento per la Mobilità Sostenibile vedrà l'azienda Mobilità di Marca Spa beneficiaria dei budget di finanziamenti pubblici e partecipa alla spesa per acquisto di mezzi e nuove tecnologie.

Spetta a MoM, in questo momento, gestire sicuramente il più importante bando di appalto per il rinnovo della flotta e l'acquisto di apparati tecnologici mai realizzato nel territorio della provincia di Treviso. Investimenti che rivoluzioneranno la mobilità dei trevigiani a partire dal 2018, sia in termini di impatto ambientale che di efficienza. Si tratta infatti di ridurre l'inquinamento atmosferico dato dalle emissioni dovute al traffico veicolare, incentivando il trasporto pubblico locale, migliorandone qualità e accessibilità. Il passaggio dall'auto privata al bus potrà avvenire solo attraverso un cambio culturale che richiede però ingenti investimenti e un ripensamento del TPL come servizio in aree urbane vaste e quindi capillare e intermodale (rispetto alla ferrovia, ma anche a parcheggi scambiatori). Un servizio smart, dotato di info mobilità digitale: informazioni real time alle fermate intelligenti, wifi, certezza nei tempi di viaggio, bigliettazione e pagamenti elettronici, telecamere a bordo per aumentare la sicurezza.

In totale, **per la mobilità arriveranno in provincia di Treviso 8 milioni di finanziamenti europei, che andranno a innescare altri 6 milioni di co-finanziamenti per un totale di 14,2 milioni totali.**

Un risultato di fondamentale importanza evidenzia il **presidente MoM Giacomo Colladon**: "Aggiudicarsi ben due progetti non è impegno facile e da poco. Il Gruppo di Lavoro, sapientemente guidato e spronato, ha permesso di mettere in campo ed a fattor comune le rispettive professionalità".

"Si tratta di un importante obiettivo raggiunto, che ci consente di offrire al territorio servizi di elevati standard qualitativi nel rispetto dell'ambiente", dichiara **Stefano Marcon, Presidente della Provincia di Treviso**.

"Ora tocca nuovamente a noi - commenta il **DG di MoM, Giampaolo Rossi** -. Alla luce del via formale della Pubblica Amministrazione, MoM deve varare una serie di gare importanti finalizzate all'acquisto dei bus, degli apparati per l'infomobilità, degli accessori per il monitoraggio della flotta, dei sistemi avanzati di controllo e prevenzione dei reati mediante sistemi di videosorveglianza. Da oggi in poi saremo tutti impegnatissimi per portare a buon fine le gare e la realizzazione nei tempi stabili dagli enti erogatori i contributi europei"

Riepilogo sintetico degli investimenti relativi all'Area di Intervento **Mobilità Sostenibile**

Area Urbana Asolano-Castellana-Montebellunese 10 Comuni	Budget totale	Finanziamento	Co-Finanziamento
Acquisto nuovi mezzi 15 Euro6 e 1 elettrico	4.175.000 €	2.506.666 €	1.668.334 €
Sistemi di trasporto intelligente	2.040.500 €	1.020.250 €	1.020.250 €
Area Urbana Treviso 6 Comuni			
Acquisto nuovi mezzi 10 Euro6 e 5 elettrici	3.906.666 €	2.506.666 €	1.400.000 €
Sistemi di trasporto intelligente	4.050.057 €	2.025.028 €	2.025.028 €

	14.172.223	8.058.610 €	6.113.612 €
--	------------	-------------	-------------

#### Area Urbana Treviso

**Comuni:** Treviso, Paese, Preganziol, Silea, Villorba, Casier

**Abitanti:** 162mila

**Area:** 179,68 kmq

**Densità:** 901 abitanti x kmq

**Passeggeri trasportati:** 14,5 milioni

#### ✓ Acquisto nuovi mezzi

- **3 veicoli full electric** con drive-line elettrica (motore asincrono trifase) per il trasporto di circa 40 persone (compreso posto disabili) per utilizzo strettamente urbano – centro storico di Treviso – in ragione delle ridotte dimensioni e dell'autonomia concessa dalle celle elettriche. Pianale ribassato con pedana per disabili motori. **Budget: 1,2 milioni +IVA**
- **10 autobus 12 metri Euro6**, veicoli a gasolio a basso impatto ambientale (motore endotermico) ad elevata capacità di trasporto (circa 110 persone compreso posto disabili) per un utilizzo urbano ad ampio raggio per le tratte dedicate al collegamento Treviso-cintura suburbana. Obiettivo è decongestionare la rete stradale in particolare lungo le direttrici Strada Feltrina, Santa Bona nuova, Santa Bona vecchia, Viale IV Novembre – via Postumia – via Callalta, viale Orleans, via Postumia-via Castellana, SS13 –via Vittorio Veneto, via Salsa, Viale Europa, via Zermanese, via Sant'Antonino, via Terraglio. **Budget: 2,7 milioni +IVA**

#### ✓ Sistemi di trasporto intelligente

L'obiettivo è di monitorare l'efficienza e la funzionalità della flotta implementando il sistema di controllo satellitare, fornire informazioni all'utenza in tempo reale, fruire di servizi innovativi di bigliettazione automatica, aumentare la sorveglianza sui mezzi e sugli snodi intermodali principali.

- 100 apparati AVM, 100 pannelli a messaggio variabile, adeguamenti software, sistemi di bigliettazione elettronica.
- Acquisto AVM per 140 mezzi suburbani e sistemi di bigliettazione elettronica.
- Apparecchiature di sorveglianza a bordo dei mezzi e nei nodi di interscambio e sistemi di informazione all'utenza, mezzi urbani Treviso.
- Display per corsie nuova autostazione Treviso e impianti conteggio passeggeri.
- Sistemi di bigliettazione elettronica e bigliettatrici automatiche a terra per nuova autostazione
- Consolle autista per emissione titoli di viaggio

### Area Urbana Asolano-Castellana-Montebellunese

**Comuni: Montebelluna, Castelfranco, Asolo, Maser, Trevignano, Caerano SM, Vedelago, Istrana, Altivole, Riese PioX.**

**Abitanti: 142mila**

**Area: 331,4 kmq**

**Densità: 428 abitanti x kmq**

**Passeggeri trasportati: 4,7 milioni**

#### ✓ **Acquisto nuovi mezzi**

**1 veicoli full electric** con drive-line elettrica (motore asincrono trifase) per il trasporto di circa 40 persone (compreso posto disabili). Pianale ribassato con pedana per disabili motori. **Budget: 0,47 milioni + iva**

**15 autobus Euro 6** con caratteristiche suburbane (14,65 metri, 3 assi, a pianale ribassato) per consentire l'accesso alle fasce deboli e di un autobus a trazione elettrica con caratteristiche suburbane, a pianale ribassato, con l'ambizioso obiettivo di collegare le due strutture ospedaliere, complementari tra loro, mediante una "mobilità" totalmente green. Tutti in sostituzione di altrettanti bus immatricolati tra il 1988 e il 1990. Gli autobus interessano le linee che gravitano sul quadrilatero Castelfranco-Asolo-Montebelluna-Istrana. **Budget: 3,7 milioni + iva**

#### ✓ **Sistemi di trasporto intelligente**

Sistemi monitoraggio e localizzazione della flotta, Impianti di infomobilità alle fermate, Impianti di infomobilità per corsie di autostazioni, Impianti di infomobilità per autostazioni, sistemi di ammissione a bordo (validatrici), impianti di videosorveglianza a bordo, impianti di conteggio passeggeri, impianti di priorità semaforica a bordo\*, piattaforma software, impianti videosorveglianza fermate e nodi interscambio:

- **120 paline** intelligenti
- **23 display** per corsie nelle Autostazioni di Castelfranco Veneto, Montebelluna e nel polo di scambio urbano/extraurbano di Ca' Vescovo ad Asolo
- **3 display** nelle Autostazioni di Castelfranco Veneto, Montebelluna e nel polo di scambio urbano/extraurbano di Ca' Vescovo ad Asolo
- **340 validatrici**
- **37 kit videosorveglianza.**
- **90 kit conta persone**
- **80 impianti per fluidificare il traffico** in prossimità degli impianti semaforici

*\*E' un sistema che agisce per tempo sulle fasi luminose del semaforo in modo da far trovare libero l'incrocio al mezzo pubblico.*

