



La flotta più green d'Italia: Treviso entro un anno avrà solo Euro 5 e 6

CONTRO LO SMOG AUTOBUS SEMPRE PIU' VERDI

SCENDONO IN STRADA 5 NUOVI BUS A METANO

Presentati oggi i nuovi mezzi urbani che rappresentano un investimento da 1,4 milioni di euro. A Treviso la flotta cittadina raggiunge così il 60% a metano. Entro il 2016 in arrivo altri 14 mezzi di nuova generazione. Sartor: "MOM fa la sua parte nell'abbattimento delle polveri sottili"

23 Dicembre 2015 – MOM-Mobilità di Marca presenta oggi alla città di Treviso i nuovi autobus dedicati al trasporto urbano. Si tratta di cinque mezzi alimentati a metano modello Lion's City prodotti da MAN: 12 metri di lunghezza, particolarmente adatti ai circuiti cittadini, avranno una capienza fino a 93 posti (di cui 23 a sedere). MAN che si è aggiudicata la fornitura è stata insignita anche del riconoscimento Bus of the Year 2015, anche grazie a questo modello particolarmente confortevole sia alla guida che negli interni. La gara è stata indetta un anno fa per un investimento totale di 1,4 milioni di euro: ogni mezzo costa infatti oltre 260 mila euro, per il 60% finanziati dal fondo PAR FSC Veneto 2007-2013 (complessivi 695.307 euro). La parte restante è invece a carico di MOM, che dal 2012 ha intrapreso un piano investimento straordinario per l'ammodernamento della flotta.

*"In un momento in cui la città di Treviso sta vivendo con preoccupazione i dati relativi alla presenza di polveri sottili nell'aria – ha affermato il **presidente MOM-Mobilità di Marca Giulio Sartor** – possiamo dire che MOM dimostra di fare la sua parte, mettendo in strada **un parco macchine tra i più green d'Italia**: non solo questi 5 bus a metano sono pronti ad entrare in servizio, ma se ne aggiungeranno altri 14, tra urbani ed interurbani, entro il 2016. Un processo di rinnovamento intrapreso poco più di due anni fa, quando MOM stava nascendo, e che porterà la flotta in servizio in città e nei comuni della cintura ad essere esclusivamente Euro 5 e 6 nel giro di un anno e con una anzianità di immatricolazione inferiore ai 7 anni".*

*"Avevamo promesso di portare su strada entro il 2015 i nuovi bus a metano e oggi la promessa è mantenuta. Ad ottobre sono state aggiudicate anche altre due forniture – ha spiegato inoltre il **direttore MOM, Giacomo Colladon** - di altri **4 autobus** di tipo urbano 12 metri alimentati a gasolio (Euro 6) e di **10 autobus** interurbani 14 metri (sempre Euro 6), per un investimento rispettivamente di 1 e 2,7 milioni di euro. In quattro anni MOM ha messo in campo un grande sforzo per il rinnovo parco macchine, con **un investimento da oltre 7 milioni di euro e la messa in strada di dati sono stati troncati.***